

一般質問



堺田 議員

○松浦駅前及び松浦中央線の再開発について

質 市の玄関口である松浦駅前については、旧西肥バスター・ミナル跡地にホテル建設計画の話が挙がっています。駅前の再開発については、市内中心のまちづくりでもあるのだから、しっかりと協議を重ねながら取り組んで頂きたい。

答 市内に宿泊施設が少ないことからバスセンター跡地にホテルを建設する計画があると伺っております。駅前開発は重要な施策ですのでビジョンを持って取り組んでいく必要があります。今回、民間のご努力によつて市の振興と活性化にご貢献頂けるということになりますので、市としても理解するとともに支援しなければならないと思います。

質 市道中央線と中央公園もり二ユーラルしてはどうか。姉妹都市マツカイ市には松浦通りと命名された道路や締結25周年記念樹が植栽された庭園が公園に設置されています。再開発するにあたつて、姉妹都市締結30周年を記念する事業の一環としてモニュメントの設置などを提案したいと思うがどうか。

答 マツカイ市においては友好のシンボル的な取り組みがなされおり、本市としてもしっかりと対応しなければと思つております。ご指摘のとおり交流30周年を記念する事業の実現を目指したいと思つております。

○志佐川河口域の整備、保存について

質 市内のどこを眺めても志佐川河口のような広い干潟はない。この干潟にアサリやハマグリなどを放流し、有効活用して市民が集える場所にしてはどうか。

答 先に干潟を調査したところ多くのゴカイ類と少くはありましたがハマグリ、マテガイなどきれいな砂地を好む貝類を確認しております。27年度において県の補助事業を活用して松浦地区干潟保全活動組合による志佐沖の浅場の耕うんに取り組む予定で、貝類の増殖に期待できると考えています。また、砂地については、子どもたちが水に親しむのに適した場所もあると思います。干潟の一般開放ができるように漁協とも協議を進めてまいります。

○養殖漁業の振興について

質 松浦市のトラフグ生産量の全国順位がわかれれば、お示しください。

答 平成20年から23年までが1位に、24年が2位となっています。

質 松浦市は、かつて養殖トラフグ生産量が日本一だった訳ですが、なぜ日本一の生産が2位になつたと思ひますか。市の取り組みが無策だつたと思いますが、いかがですか。

答 昨年、トラフグ価格が大暴落をして、それに伴う売上額が伸び悩んでいます。あと、品質の統一など幾らかの課題が残つていると思います。

質 現在、佐世保市が1位となつています。佐世保市はテレビ放送等を行つて、九十九島はトラフグといわれるまでになつています。松浦市が負けた原因は市の取り組む姿勢だと思いますが、どうですか。

答 販路拡大やPR不足だということが今の課題だと十分認識しておりますので、そういうことを踏まえながら、今後しっかりと取り組んでまいりたいと思います。

ぐらにおろして冷蔵庫に寝かせ、身を引いて食べますが、鷹島の場合その日に食べます。ものすごく甘みが出て美味しいです。食べ方の研究を料理の鉄人等を呼んで、一回やってみてはどうですか。

一般質問



椎山 議員

○フグの消費を拡大していくためには、食べ方という部分も非常に大事な要素と思っております。県とも連携しながら、食べ方のPRを今後やつていかなければいけないと思っています。

質 松浦市は、水産都市といわれていますが、水産業が元気にならないと、松浦市の繁栄はないと思つてます。他の市町村に負けないよう、日本一の生産地を取り戻すよう、努力をお願いいたします。

答 まずは消費者にしっかりと鷹ふくというブランドのよさを認識してもらうためのPRや広報活動を推進し、日本一の奪還に向けて、全力を挙げて取り組んでまいりたいと思います。

質 フグの食べ方というと、3日前