| 下が懸念されています。 アンケート調査や見直し検討会では、活力ある中心市街地の形成と西九州自動車道調川インターチェンジ(仮称)、松浦インターチェンジ(仮称)、松浦インターチェンジ(仮 休)周辺の工業利用といった意見が 上げられました。 上げられました。 | O志佐・調川地区の 志佐・調川地区は、中心市街地を 志佐・調川地区は、中心市街地を 志佐・調川地区は、中心市街地を 志佐・調川地区は、中心市街地を 志佐・調川地区には、 市場や水産加工団地も整備されてい ます。一方で、中心市街地の活力低 な た 市場や水産加工団地も整備されてい ます。一方で、中心市街地の活力低 た て の た の た の た の た の た の た の た の た の た | にぎわいと交流を創出する 「にぎわいと交流を創出する | 志佐・調川地区 |
|--|---|-------------------------------|---------|
| 国連204号 田加州自動車道 県産松浦・工印線 ・ 中心部と松浦駅北側 の連携による一体的 な土地利用の推進 | 文通ターミナルとしての 機能強化 ・大浜里線の延伸 ・大浜里線の延伸 (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) (2) (4) (2) (4) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) (5) (2) <t< td=""><td></td><td></td></t<> | | |

(特集2) 住みやすいまち松浦へ 都市計画マスタープラン

Ĺ 区です。 漁港、 が行われるなど農業・漁業が盛んな地 が ました。 辺 岸漁業やハマチ・トラフグなどの養殖 は を の な住環境の形成といった意見があ Ο って の アン 生 ほかに、ぶどうやメ 御 御厨 御)整備による利便 港 基 産しています。 厨 松浦港 ケー 间面 · 星 鹿 厨 幹 います。 から駅に向 道路となる国 . 星 ŀ 地区 星 調 (御厨) 一鹿地区 鹿地区の将来像 また、 査や見直 は、 かって住 催 海 などがあり、 ロン、 市 の向 現況と課題 星鹿地区 周 道 沿 Ó ົ 辺 2 U 63 西部に位置 、には星 Ŀ 検 に 宅 0 葉たばこ には水稲 Þ 4 討 地 会で 良 が 号 周 沿 鹿 好 広 ŋ 利便 近隣 境の な 農 業 図ります。 \mathcal{O} などの整備による地域 都 に、 ま 御 さ 沿 市 まちづくりの方針 調和し し性の高い こらに、 た、 形成を図ります。 商業地とし、 道を日常購買店等の立地を促 基 自然環境との調和を図りながら 厨 盤の整備を行 • • 御厨港周辺や国道204 漁業の振興に努めるととも 星鹿地区においては、 星鹿 6) 、まち 城 Щ 周 づくりを進めます いや大崎 辺住民にとって 63 の個性創 快適な住 **両海水浴** 出 盛 を 場 す 号 環 h 近隣商業地 一般住宅地 工業地 ・星鹿城山の活用 県道星鹿港線 ・港湾や漁港の適正な管理 密集住宅地の火災時の延焼対策
 防災性を考慮した安全性の高い 港湾施設やその周辺の利便性 住宅地の形成 の向上
 ・住環境の保護
 工業地の緑化の推進 ・周辺環境との調和 安全で快適な住環境の形成 日常購買店の立地誘導 ・危険な踏切の解消

> 主要地方道 御厨·田代·江迎線

竜尾川

・竜尾川の遊歩道の整備

国道204号

・大崎海水浴場の適正な管理