

松浦市 個別施設計画 (舗装)

【松 浦 市 舗 装 長 寿 命 化 修 繕 計 画】

令和6年 7月

松 浦 市 建 設 課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

松浦市で管理する道路は、1級、2級、その他市道を合わせた705路線、総延長497.342kmを管理しております。これまで、道路の舗装については、道路巡回や住民からの情報提供等により、道路の損傷を把握し、補修を実施してきましたが近い将来、維持・修繕または更新事業が、集中して発生すると思われます。高齢化が進む舗装に対して、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが増加し、厳しい予算制約の中で安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

2) 目的

今後、高齢化する舗装の維持・修繕費用の増大に対応するため、従来の対症療法的な修繕及び更新から予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく更新へと円滑な政策転換を図るとともに、舗装の長寿命化並びに舗装の修繕・更新に係わる費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 市の管理路線の現状

1) 管理路線数及び延長

松浦市が管理する道路は、1級、2級、その他市道を合わせた705路線、総延長497.342kmであり、道路種別毎の内訳においては以下のとおりです。

(R6.7 現在)

道路種別	路線数	総延長(km)
1級	42	92.182
2級	34	56.178
その他	629	348.982
計	705	497.342

2) 舗装長寿命化修繕計画対象路線数及び延長

松浦市が管理する道路のうち、「市道道路ストック総点検（舗装編 平成26年3月）」の調査路線、幹線道路及び生活道路を対象とし、舗装長寿命化修繕計画の対象路線を以下のとおりとします。

地区	道路種別	路線数	延長(km)
本庁	1級	26	56.704
	2級	23	42.397
	その他	19	18.471
福島町	1級	5	18.541
	2級	5	5.520
	その他	8	5.642
鷹島町	1級	6	7.157
	2級	3	6.307
	その他	2	2.893
全庁	1級	37	82.402
	2級	31	54.224
	その他	29	27.006
	合計	97	163.632

3. 舗装維持管理の基本方針

1) 維持管理の実施

舗装状況の把握については、舗装点検要領（平成28年10月国土交通省 道路局）に基づき損傷状況を早期に発見するとともに、舗装の長寿命化や維持管理費の縮減・平準化を目指すものとする。

2) 点検の実施

点検については、日常の道路巡回に加え、定期的な目視点検を実施し損傷を把握します。著しい損傷や短期的に損傷が拡大した場合等は路面性状調査など機器を用いた調査を実施する。

点検計画

等級	巡回点検	目視点検	機器を用いた調査
1級	適宜	8年1回	必要に応じて
2級	適宜	8年1回	必要に応じて
その他	適宜	8年1回	必要に応じて

4. 舗装補修計画の策定（方針）

1) 老朽化対策における基本方針

市道道路ストック総点検による路面性状調査結果および点検結果をもとにした優先順位を定め、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕に係わる事業費の大規模化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。また、対策が先送りとなる路線は、日常の道路巡回により監視し、早期発見と迅速な対応に努めます。

2) 取り組みの方針（新技術・費用削減）

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応するため、新技術等の活用(※1)を促進するとともに、維持管理コストの費用削減(※2)を図ります。

※1：新技術等の活用・・・舗装点検・診断においては、点検診断性能カタログを参考にロボット技術、AIによる点検支援技術などの活用を検討し、点検作業の効率化やコスト縮減に努めます。また、補修工事においても、新材料や新工法の活用を検討し、修繕費用の縮減、作業の効率化に努めます。

※2：費用削減・・・限られた維持管理費用の中で、効率的かつ確実な修繕・更新を行います。具体的には、点検等で得られた情報を基に、予防保全に努め、個別施設の修繕費用の低減化を図るとともに、地域住民の利用状況や社会情勢等の変化に応じて調整を行うことにより費用の縮減を図ります。

対象路線一覧

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
1	本庁	1 級	1001	土肥ノ浦線	2,482.6
2	本庁	1 級	1002	浜ノ脇線	1,444.7
3	本庁	1 級	1003	今福滑栄線	2,820.3
4	本庁	1 級	1004	木場線	3,982.3
5	本庁	1 級	1005	大川東線	329.2
6	本庁	1 級	1006	平尾線	2,926.0
7	本庁	1 級	1007	大成線	392.9
8	本庁	1 級	1008	栈敷線	2,149.0
9	本庁	1 級	1009	江口中谷ノ元線	3,094.9
10	本庁	1 級	1010	松山田線	2,943.0
11	本庁	1 級	1011	江口野山線	2,934.8
12	本庁	1 級	1012	志佐浦中央線	1,339.4
13	本庁	1 級	1013	大浜里線	1,023.9
14	本庁	1 級	1014	山の手線	878.0
15	本庁	1 級	1015	松浦中央線	761.4
16	本庁	1 級	1016	下高野線	1,954.0
17	本庁	1 級	1017	高野栢木線	2,351.7
18	本庁	1 級	1018	栢木福井線	1,670.0
19	本庁	1 級	1019	稗木場線	1,930.6
20	本庁	1 級	1020	白浜中央線	1,505.7
21	本庁	1 級	1021	寺ノ尾郭公尾線	3,560.7
22	本庁	1 級	1022	相坂小船線	3,616.6
23	本庁	1 級	1023	横久保川内線	3,773.6
24	本庁	1 級	1024	池田牟田線	2,195.8
25	本庁	1 級	1025	大石線	2,978.6
26	本庁	1 級	1026	城山線	1,664.7
27	本庁	2 級	2001	寺上木場線	1,998.6
28	本庁	2 級	2002	坂野寺上線	2,025.9
29	本庁	2 級	2003	権田線	843.6
30	本庁	2 級	2004	辻の尾線	659.7
31	本庁	2 級	2005	市役所前線	228.9
32	本庁	2 級	2006	赤木池成線	1,403.8
33	本庁	2 級	2007	高野笛吹線	3,042.9
34	本庁	2 級	2009	池成吉井線	4,000.5
35	本庁	2 級	2010	笛吹横辺田線	1,121.9
36	本庁	2 級	2011	田ノ平線	1,314.2

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
37	本庁	2 級	2012	田ノ平長坂線	3,231.7
38	本庁	2 級	2013	上野西山線	2,209.6
39	本庁	2 級	2014	中野寺ノ尾線	3,053.5
40	本庁	2 級	2015	清水川高野線	1,005.5
41	本庁	2 級	2016	前田線	2,429.1
42	本庁	2 級	2017	田代線	1,107.3
43	本庁	2 級	2018	田代木場線	3,263.9
44	本庁	2 級	2019	木場板橋線	2,348.9
45	本庁	2 級	2020	丸久保線	836.3
46	本庁	2 級	2021	大崎西木場線	1,702.2
47	本庁	2 級	2022	西木場女山線	2,093.1
48	本庁	2 級	2023	北久保線	1,545.2
49	本庁	2 級	2024	下田線	931.1
50	本庁	その他	3112	幸海原線	1,123.5
51	本庁	その他	3215	調川臨港線	672.3
52	本庁	その他	3217	旭橋線	113.0
53	本庁	その他	3301	松浦臨港線	374.4
54	本庁	その他	3305	宮の前線	362.2
55	本庁	その他	3328	新興通線	295.4
56	本庁	その他	3329	浜田線	257.7
57	本庁	その他	3334	親和通り線	1,153.5
58	本庁	その他	3357	庄野中央線	1,755.2
59	本庁	その他	3401	不老山公園線	1,828.8
60	本庁	その他	3414	笛吹ダム線	2,712.1
61	本庁	その他	3424	柚木川内線	2,616.5
62	本庁	その他	3452	堂山線	841.3
63	本庁	その他	3512	横久保線	613.1
64	本庁	その他	3528	坂本線	131.7
65	本庁	その他	3529	市場線	312.3
66	本庁	その他	3543	川内西線	2,032.6
67	本庁	その他	3610	神園線	67.8
68	本庁	その他	3611	川原辺田線	1,208.2
69	福島	1 級	1101	福島中央線	6,673.7
70	福島	1 級	1102	塩浜鳥越線	2,953.8
71	福島	1 級	1103	土谷鯛の鼻線	1,354.1
72	福島	1 級	1104	土谷里線	2,852.3
73	福島	1 級	1105	平野半島線	4,707.4
74	福島	2 級	2101	原線	967.9

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
75	福島	2級	2102	喜内瀬粳の浦線	1,518.1
76	福島	2級	2103	つばき線	407.9
77	福島	2級	2104	端粳の浦線	1,068.3
78	福島	2級	2105	清水川大山線	1,558.2
79	福島	その他	4105	大山白土線	1,051.8
80	福島	その他	4108	白土里線	247.9
81	福島	その他	4116	祝崎新田線	265.6
82	福島	その他	4117	祝崎線	807.1
83	福島	その他	4140	松の本徳義線	278.5
84	福島	その他	4152	浅ヶ谷区内線	858.1
85	福島	その他	4172	尊光寺線	537.0
86	福島	その他	4184	塩浜黒石崎線	1,596.9
87	鷹島	1級	1201	阿翁崎線	1,837.8
88	鷹島	1級	1203	日比線	892.9
89	鷹島	1級	1204	鷹島小中学校線	596.8
90	鷹島	1級	1205	鷹島里本線	1,693.8
91	鷹島	1級	1206	第2殿ノ浦線	962.8
92	鷹島	1級	1207	殿ノ浦線	1,173.6
93	鷹島	2級	2201	鷹島北環線	2,934.9
94	鷹島	2級	2204	鷹島平原線	1,308.6
95	鷹島	2級	2205	松田線	2,064.4
96	鷹島	その他	5013	小浦線	1,211.6
97	鷹島	その他	5014	鷹島白浜線	1,681.7

※各等級の延長算出のため、実延長を集計している。

対象路線集計表

地区	道路種別	路線数	延長	延長
本庁	1 級	26	56,704.4	56,704.0
	2 級	23	42,397.4	42,397.0
	その他	19	18,471.6	18,471.0
福島町	1 級	5	18,541.3	18,541.0
	2 級	5	5,520.4	5,520.0
	その他	8	5,642.9	5,642.0
鷹島町	1 級	6	7,157.7	7,157.0
	2 級	3	6,307.9	6,307.0
	その他	2	2,893.3	2,893.0
全庁	1 級	37	82,403.4	82,402.0
	2 級	31	54,225.7	54,224.0
	その他	29	27,007.8	27,006.0
	合計	97	163,636.9	163,632.0