

松浦市 個別施設計画 (舗装)

【松浦市 舗装長寿命化修繕計画】

令和5年 3月
松浦市 建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

松浦市で管理する道路は、1級、2級、その他市道を合わせた710路線、総延長502.431kmを管理しております。これまで、道路の舗装については、道路巡回や住民からの情報提供等により、道路の損傷を把握し、補修を実施してきましたが近い将来、維持・修繕または更新事業が、集中して発生すると思われまます。高齢化が進む舗装に対して、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが増加し、厳しい予算制約の中で安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

2) 目的

今後、高齢化する舗装の維持・修繕費用の増大に対応するため、従来の対症療法的な修繕及び更新から予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく更新へと円滑な政策転換を図るとともに、舗装の長寿命化並びに舗装の修繕・更新に係わる費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 市の管理路線の現状

1) 管理路線数及び延長

松浦市が管理する道路は、1級、2級、その他市道を合わせた710路線、総延長502.431kmであり、道路種別毎の内訳においては以下のとおりです。

(R5.3 現在)

道路種別	路線数	延長(km)
1級	38	64.451
2級	41	74.871
その他	631	363.109
計	710	502.431

2) 舗装長寿命化修繕計画対象路線数及び延長

松浦市が管理する道路のうち、「市道道路ストック総点検（舗装編 平成26年3月）」の調査路線、幹線道路及び生活道路を対象とし、舗装長寿命化修繕計画の対象路線を以下のとおりとします。

地区	道路種別	路線数	延長(km)
本庁	1級	24	47.179
	2級	26	47.622
	その他	22	24.769
福島町	1級	4	5.113
	2級	10	19.570
	その他	6	4.124
鷹島町	1級	7	7.844
	2級	4	5.081
	その他	5	6.822
全庁	1級	35	60.136
	2級	40	72.273
	その他	33	35.715
	合計	108	168.124

3. 舗装維持管理の基本方針

1) 維持管理の実施

舗装状況の把握については、舗装点検要領（平成28年10月国土交通省 道路局）に基づき損傷状況を早期に発見するとともに、舗装の長寿命化や維持管理費の縮減・平準化を目指すものとする。

2) 点検の実施

点検については、日常の道路巡回に加え、定期的な目視点検を実施し損傷を把握します。著しい損傷や短期的に損傷が拡大した場合等は路面性状調査など機器を用いた調査を実施する。

点検計画

等級	巡回点検	目視点検	機器を用いた調査
1級	適宜	8年1回	必要に応じて
2級	適宜	8年1回	必要に応じて
その他	適宜	8年1回	必要に応じて

4. 舗装補修計画の策定（方針）

1) 老朽化対策における基本方針

市道道路ストック総点検による路面性状調査結果および点検結果をもとにした優先順位を定め、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕に係わる事業費の大規模化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。また、対策が先送りとなる路線は、日常の道路巡回により監視し、早期発見と迅速な対応に努めます。

2) 取り組みの方針（新技術・費用削減）

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応するため、新技術等の活用(※1)を促進するとともに、維持管理コストの費用削減(※2)を図ります。

※1：新技術等の活用・・・舗装点検・診断においては、点検診断性能カタログを参考にロボット技術、AIによる点検支援技術などの活用を検討し、点検作業の効率化やコスト縮減に努めます。また、補修工事においても、新材料や新工法の活用を検討し、修繕費用の縮減、作業の効率化に努めます。

※2：費用削減・・・限られた維持管理費用の中で、効率的かつ確実な修繕・更新を行います。具体的には、点検等で得られた情報を基に、予防保全に努め、個別施設の修繕費用の低減化を図るとともに、地域住民の利用状況や社会情勢等の変化に応じて調整を行うことにより費用の縮減を図ります。

対象路線一覧

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
1	本庁	1級	1001	土肥ノ浦線	2,474.9
2	本庁	1級	1002	浜ノ脇線	1,451.5
3	本庁	1級	1003	木場線	3,455.5
4	本庁	1級	1004	平尾線	2,921.9
5	本庁	1級	1005	栈敷線	2,141.0
6	本庁	1級	1006	江口中谷ノ元線	3,093.0
7	本庁	1級	1007	山の手線	861.5
8	本庁	1級	1008	松浦中央線	732.6
9	本庁	1級	1009	下高野線	1,958.0
10	本庁	1級	1010	高野栢木線	2,239.5
11	本庁	1級	1011	稗木場線	1,935.5
12	本庁	1級	1012	白浜中央線	1,502.5
13	本庁	1級	1013	寺ノ尾郭公尾線	3,563.0
14	本庁	1級	1014	相坂小船線	3,619.0
15	本庁	1級	1015	横久保川内線	3,767.2
16	本庁	1級	1016	大崎西木場線	1,562.0
17	本庁	1級	1017	池田牟田線	2,197.0
18	本庁	1級	1018	大石線	1,299.5
19	本庁	1級	1019	城山線	1,661.0
20	本庁	1級	1021	大浜里線	1,022.5
21	本庁	1級	1022	志佐浦中央線	1,324.5
22	本庁	1級	1023	栢木福井線	1,670.0
23	本庁	1級	1037	大川東線	333.0
24	本庁	1級	1038	大成線	393.0
25	本庁	2級	2051	今福滑栄線	2,799.6
26	本庁	2級	2052	福德線	894.0
27	本庁	2級	2053	寺上木場線	2,002.5
28	本庁	2級	2054	坂野寺上線	2,028.0
29	本庁	2級	2055	権田線	841.0
30	本庁	2級	2056	江口野山線	2,939.0
31	本庁	2級	2057	市役所前線	228.9
32	本庁	2級	2058	赤木池成線	1,403.8
33	本庁	2級	2059	高野笛吹線	3,166.1
34	本庁	2級	2060	橋の本上木場線	1,531.0
35	本庁	2級	2061	上木場吉井線	2,473.0
36	本庁	2級	2062	田ノ平長坂線	3,352.3

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
37	本庁	2級	2063	柚木川内線	2,623.0
38	本庁	2級	2064	上野西山線	2,009.5
39	本庁	2級	2066	丸久保線	832.0
40	本庁	2級	2067	中野寺ノ尾線	3,053.5
41	本庁	2級	2068	清水川高野線	1,007.0
42	本庁	2級	2069	前田線	2,419.5
43	本庁	2級	2070	田代線	1,110.0
44	本庁	2級	2071	田代木場線	3,014.5
45	本庁	2級	2072	木場板橋線	2,354.0
46	本庁	2級	2074	北久保線	1,550.0
47	本庁	2級	2075	下田線	929.5
48	本庁	2級	2076	笛吹横辺田線	1,101.0
49	本庁	2級	2077	田ノ平線	1,315.0
50	本庁	2級	2078	辻の尾線	645.2
51	本庁	その他	3148	幸海原線	1,125.5
52	本庁	その他	3210	調川臨港線	663.9
53	本庁	その他	3211	松山田線	2,930.0
54	本庁	その他	3213	旭橋線	110.5
55	本庁	その他	3302	松浦臨港線	375.0
56	本庁	その他	3304	宮の前線	820.5
57	本庁	その他	3316	馬立場線	306.0
58	本庁	その他	3317	親和通り線	834.0
59	本庁	その他	3318	新興通線	295.5
60	本庁	その他	3319	浜田線	247.2
61	本庁	その他	3340	庄野中央線	1,764.4
62	本庁	その他	3411	不老山公園線	1,830.0
63	本庁	その他	3438	堂山線	657.0
64	本庁	その他	3448	笛吹ダム線	2,713.4
65	本庁	その他	3453	庄野栢木線	1,000.4
66	本庁	その他	3503	横久保白岳線	4,297.0
67	本庁	その他	3509	御厨樋渡線	877.0
68	本庁	その他	3522	坂本線	129.1
69	本庁	その他	3523	市場線	308.7
70	本庁	その他	3542	川内西線	2,038.5
71	本庁	その他	3610	神園線	68.0
72	本庁	その他	3611	川原辺田線	1,378.1
73	福島	1級	1024	土谷鯛の鼻線	1,359.9
74	福島	1級	1025	松の本徳義線	279.8

No.	地区	道路種類	路線番号	路線名	実延長(m)
75	福島	1級	1027	塩浜黒石崎線	1,302.1
76	福島	1級	1028	清水川鳥越線	2,171.4
77	福島	2級	2079	原神の脇線	1,510.3
78	福島	2級	2080	福島中央線	6,377.9
79	福島	2級	2081	清水川大山線	1,556.4
80	福島	2級	2082	尊光寺線	536.3
81	福島	2級	2083	つばき線	407.3
82	福島	2級	2084	平野半島線	3,783.9
83	福島	2級	2085	端笏の浦線	1,058.5
84	福島	2級	2086	土谷里線	2,822.2
85	福島	2級	2087	喜内瀬笏の浦線	1,012.2
86	福島	2級	2088	喜内瀬区内線	505.8
87	福島	その他	3745	浅ヶ谷区内線	858.1
88	福島	その他	3746	大山白土線	1,073.1
89	福島	その他	3775	祝崎新田線	264.9
90	福島	その他	3781	祝崎線	806.4
91	福島	その他	3782	福崎海岸線	874.2
92	福島	その他	3901	白土里線	247.8
93	鷹島	1級	1029	阿翁崎線	1,835.8
94	鷹島	1級	1030	日比線	888.0
95	鷹島	1級	1031	鷹島里本線	1,318.8
96	鷹島	1級	1032	殿ノ浦線	1,037.0
97	鷹島	1級	1033	鷹島中学校線	732.0
98	鷹島	1級	1034	床浪線	1,465.0
99	鷹島	1級	1036	橋詰線	567.9
100	鷹島	2級	2089	神崎村中線	1,035.0
101	鷹島	2級	2090	松ノ坂線	677.0
102	鷹島	2級	2091	鷹島平原線	1,308.6
103	鷹島	2級	2092	松田線	2,061.0
104	鷹島	その他	4131	中通石川線	372.1
105	鷹島	その他	4133	小浦線	1,215.0
106	鷹島	その他	4145	殿ノ浦第2線	967.6
107	鷹島	その他	4160	鷹島白浜線	1,625.0
108	鷹島	その他	4036	山田緞ヶ浦線	2,643.0

※各等級の延長算出のため、実延長を集計している。

対象路線集計表

地区	道路種別	路線数	延長	延長
本庁	1級	24	47,179.1	47,179.0
	2級	26	47,622.9	47,622.0
	その他	22	24,769.7	24,769.0
福島町	1級	4	5,113.2	5,113.0
	2級	10	19,570.8	19,570.0
	その他	6	4,124.5	4,124.0
鷹島町	1級	7	7,844.5	7,844.0
	2級	4	5,081.6	5,081.0
	その他	5	6,822.7	6,822.0
全庁	1級	35	60,136.8	60,136.0
	2級	40	72,275.3	72,273.0
	その他	33	35,716.9	35,715.0
	合計	108	168,129.0	168,124.0