

通学路対策箇所図 (志佐小学校区)

通学路
要対策箇所

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校、PTA
・道路管理者
・警察署

⑨ 国道204号(海のふるさと館付近)
・横断歩道に信号が設置されていないので危険。
【対策メニュー】
・警察官の立哨(週一回程度)
・児童への安全指導
・横断歩道の位置がわかるような対策を検討。

⑫ 国道204号
歩道が狭くなり、一部欠落。また、車道と歩道の高低差がなく、ガードレールもないため、区別がつきにくい。
【対策メニュー】
志佐ガス前と白浜側商店前にポストコーンの設置

⑩ 県道佐世保日野松浦線
多くの児童が横断する交差点であるが、歩道が狭く、信号待ちの待機スペースがあまりない
【対策メニュー】
・歩道拡幅検討
・信号機移設検討

⑪ 市道親和通り線
用水路側道から市道を横断する場合、歩行者側からも運転手側からも見通しが悪い。
【対策メニュー】
・速度抑制策の検討

⑭ 県道佐世保吉井松浦線
朝夕の交通量が多いうえ、下り坂のため速度超過車が多く危険。
【対策メニュー】
・速度取り締まりの強化。
・ポストコーンの取り替え

⑮ 県道佐世保日野松浦線
山の手から県道に下ってきた児童が、道路向かいの歩道まで横断する設備がない。
【対策メニュー】
・路肩拡幅の検討

⑧ 市道大浜里線交差する道路の幅員が狭い
【対策メニュー】
交差点の注意喚起(カラー化等)検討

① 県道佐世保日野松浦線
カーブ付近に横断歩道があり、見通しが悪く危険。
【対策メニュー】
速度抑制策の検討

⑯ 県道佐世保日野松浦線
歩道の一部が、防護柵がなく、車道との高低差もないため、車が歩道に進入してくる可能性がある。
道路向かいの歩道まで横断する設備がなく、路肩も狭い。
【対策メニュー】
・ポストコーンの設置検討

⑲ 県道佐世保日野松浦線
緩いカーブの先の横断歩道であり、見通しが悪い。
【対策メニュー】
・横断歩道移設の検討(上志佐側)
・移設ができないときは、歩道の切り下げと上志佐側に路面標示による注意喚起

