

松浦市内通学路 対策状況一覧表(R8.3月末現在)

小学校名	点検年度	番号	路線名	道路管理者	危険箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策の状況	効果検証	備考	
令和7年度	29		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免免塚病院付近	山の手から県道に下ってきた児童が、道路向かいの歩道まで横断する設備がない。	路肩幅の検討	長崎県	未対策		
	25-④		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免上里バス停付近	歩道の一部が、防護柵がなく、車道との高低差もないため、車が歩道に進入して行く可能性がある。	ポストコーンの設置検討	長崎県	未対策		
	25-⑤		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免上里バス停付近	歩道に下ってきた児童が、道路向かいの歩道まで横断する設備がない。歩道先の横断歩道まで、田んぼとの境界にある狭い路肩を通らなければならない。	路肩幅の検討	長崎県	未対策		
	8-③		市道大浜里線	市道	松浦市	志佐中学校先信号交差点	変則5差路になっており、車の通りが複雑である。朝夕の通学時間帯に交通量が多い。	交差点の注意喚起(カラー化等)又は横断歩道の設置の検討	松浦市 松浦警察署	未対策		
	1-③		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐小学校前横断歩道	カーブ付近に横断歩道があり、見通しが悪く危険。	速度抑制策の検討	長崎県	未対策		
	30-①		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町浦免エミネット前交差点	多くの児童が横断する交差点であるが、歩道が狭く、信号待ちの待機スペースがあまりない。	歩道幅検討	長崎県	未対策		
	30-②		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町浦免エミネット前交差点	多くの児童が横断する交差点であるが、歩道が狭く、信号待ちの待機スペースがあまりない。	信号機移設検討	長崎県	未対策		
	31		市道親和通り線	市道	松浦市	志佐町浦免幼稚園前交差点	用水路側道から市道を横断する場合、歩行者側からも運転手側からも見通しが悪い。	速度抑制策の検討	松浦市	未対策		
	対策箇所 8 箇所											
	令和4年度	23		県道佐世保吉井松浦線	県道	長崎県	上野バス停付近対策箇所の先のカーブ	カーブ部分の歩道が狭く、ガードレールがなく、大型車が通ると歩行者と近く、部分的に歩道も危険である。	上野側のポストコーンの設置場所の変更 歩道の堆積物の清掃	長崎県	対策済	
4-②			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免282-1太田保険先	交通量があり、右折、左折の車が多い。歩道が狭く、車の死角になることがあり危険である。	上志佐側の交差点の角にポストコーンの設置	長崎県	対策済	H24点検対策カラー舗装化実施済	
24-①			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町高野免60-1高野田地入口横断歩道	緩いカーブの先の横断歩道であり、見通しが悪い。	横断歩道の移設の検討。	松浦警察署 長崎県	未対策		
24-②			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町高野免60-1高野田地入口横断歩道	緩いカーブの先の横断歩道であり、見通しが悪い。	移設ができない場合は、歩道の切り下げと上志佐側に路面標示による注意喚起	松浦警察署 長崎県	一部対策済	歩道の切り下げのみ済	
25-①			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免上里バス停付近	歩道の一部が切り下げられた区間があり、防護柵もなく危険である。	横断歩道移設の検討	松浦警察署 長崎県	未対策		
25-②			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免上里バス停付近	歩道の一部が切り下げられた区間があり、防護柵もなく危険である。	移設ができない場合は、歩道側に防護柵の設置、反対側にグリーンベルトの設置	松浦警察署 長崎県	未対策		
25-③			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免上里バス停付近	歩道の一部が切り下げられた区間があり、防護柵もなく危険である。	児童への安全指導	学校	対策済		
26-①			国道204号線	国道	長崎県	志佐町庄野免北南葬儀社前～谷山商店前歩道	歩道が狭く、車道との高低差もなく、防護柵もないことから、車が歩道に進入する危険がある。	志佐ガス前と谷山商店前にポストコーンの設置	長崎県	一部対策済		
26-②			国道204号線	国道	長崎県	志佐町庄野免北南葬儀社前～谷山商店前歩道	歩道が狭く、車道との高低差もなく、防護柵もないことから、車が歩道に進入する危険がある。	志佐ガス前から北南会館前までグリーンベルトの設置 ポストコーンの設置検討	長崎県	未対策	R7合同点検にて対策内容変更	
1-②			県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐小学校前横断歩道	H24点検時と周辺環境が変化し、小学校側からくる車の横断歩道の見通しが悪い。	横断歩道移設の検討→速度抑制策の検討	松浦警察署・長崎県	一部対策済	H24点検対策カラー舗装化実施済	
27-①			市道親和通り線	市道	松浦市	志佐町浦免1676-2エミネット横	歩道が一部なく、対向車がある場合は、車とすれすれの距離を通過している。	エミネット横の部分の交差点側と学校側にポストコーンの設置の検討	松浦市	対策済		
27-②			市道親和通り線	市道	松浦市	志佐町浦免1676-2エミネット横	歩道が一部なく、対向車がある場合は、車とすれすれの距離を通過している。	エミネット横の部分の交差点側と学校側にグリーンベルト等の設置の検討	松浦市	対策済		
27-③			市道親和通り線	市道	松浦市	志佐町浦免1676-2エミネット横	歩道が一部なく、対向車がある場合は、車とすれすれの距離を通過している。	児童への安全指導	学校	対策済		
28			主要地方道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免寿昌寺前歩道	グレーチングがずれており、危険		長崎県	対策済	R6実施	
7-②			市道庄野中央線	市道	松浦市	志佐町庄野免志佐浄水場上対策箇所の先	路側帯が狭く見通しが悪い。大型車の通行も多い。H24点検時に対策した箇所の延長が必要である。	グリーンベルト、ポストコーン等の設置検討	松浦市	対策済	H24点検対策実施済	
対策箇所 15 箇所												
令和元年度	17		市道上場線	市道	松浦市	里免646-1	道路横水路に転落する恐れがある。	転落防護柵の設置	松浦市	対策済	済	
	3		市道江口野山線	市道	松浦市	寿昌寺下交差点	信号で子どもが留まる場所であるが場所が狭く車と接触する可能性がある。	グリーンベルト、車線誘導標の設置→対策済	松浦市	対策済	済	
	18		市道江口野山線	市道	松浦市	寿昌寺下～中学校前に抜ける道	幅員が狭く、朝夕の通学時間帯に交通量が多い。	グリーンベルトの設置→対策済	松浦市	対策済	済	
	8		市道大浜里線	市道	松浦市	中学校前交差点	変則5差路になっており、車の通りが複雑である。朝夕の通学時間帯に交通量が多い。	パトロールの継続 安全指導	松浦警察署 学校	対策済		今のところ、大きな事故等はないが、交差点侵入車も多く、多くの児童が横断する交差点であるので、グリーンベルト等の設置が必要。(R7効果検証)→R7点検実施
	19		市道松浦中央線	市道	松浦市	福石自動車付近	横断歩道が近くにないために横切の子供がいる。	児童生徒に対する安全指導	学校	対策済	済	
	20		県道佐世保吉井松浦線	県道	松浦市	浄水場下交差点	横断歩道が近くにないために横切の子供がいる。	児童生徒に対する安全指導	学校	対策済	済	
	21		市道親和通り線	市道	松浦市	プール向かい側溝	子どもが落ちると危ない。	児童生徒に対する安全指導	学校	対策済	済	
	22		県道佐世保日野松浦線	県道	長崎県	工場出入口	工場から出てくる車の見通しが悪く危ない。	工場に対し指導済 児童生徒に対する安全指導	松浦警察署 学校	対策済	済	
	対策箇所 8 箇所											
	平成28年度	9-①		204号線	国道	長崎県	海のふるさと館付近の横断歩道	松浦バイパス入り口で交通量が多い上に横断歩道に信号機が設置されていないため危険である。	・松浦警察署:しまへの警察官の立哨(週1回程度)が可能である。取り締まりが可能である。 ・学校:交通安全指導を継続する。	松浦警察署 学校	一部対策済 対策済	
9-②			204号線	国道	長崎県	海のふるさと館付近の横断歩道	松浦バイパス入り口で交通量が多い上に横断歩道に信号機が設置されていないため危険である。	・松浦警察署:しまへの警察官の立哨(週1回程度)が可能である。取り締まりが可能である。 ・学校:交通安全指導を継続する。	松浦警察署 学校	一部対策済 対策済		
9-③			204号線	国道	長崎県	海のふるさと館付近の横断歩道	松浦バイパス入り口で交通量が多い上に横断歩道に信号機が設置されていないため危険である。	・松浦警察署:しまへの警察官の立哨(週1回程度)が可能である。取り締まりが可能である。 ・学校:交通安全指導を継続する。	松浦警察署 学校	一部対策済 対策済		
10			佐世保日野松浦線	県道	長崎県	中山クニクリック付近交差点	近くに横断歩道がないため、児童が横切するため事故の危険性がある。	・学校:横断歩道を渡るように指導を継続する。	学校	対策済	済	
11			大浜里線	市道	松浦市	辻ノ尾住宅街交差点	朝夕は交通量が多いが、横断歩道に信号機が設置されていないため横断の際に危険である。	・建設課:交差点、横断歩道が目立つ方法を検討する。	松浦市	対策済	済	H30通学路安全対策事業にて実施
8-②			大浜里線	市道	松浦市	志佐中学校付近	横断歩道はあるが、カーブで見通しが悪いため危険である。	・学校:交通安全指導を継続する。	学校	対策済	済	
12			大浜里線	市道	松浦市	志佐中学校校門付近	歩道は広いが、朝夕、コンビニエンスストアに出入りする車両が多く危険である。	・学校:平成28年度、車道を渡った歩行者の死亡事故は発生。横断歩道を渡るよう指導する。 ・建設課:歩道の改良、街路樹の剪定、減速を促す対策を検討する。	松浦市	対策済	済	H30通学路安全対策事業にて実施
13			松浦中央線	県道	松浦市	十八親和銀行前横断歩道	近くに市立図書館もあり、児童の往来が多い。交通量も多いが、横断歩道に信号機が設置されておらず横断の際には危険である。	・建設課:松浦警察署と協議し、交差点、横断歩道を目立たせる対策を検討する。	松浦市	対策済	済	H30通学路安全対策事業にて実施
14-①			佐世保吉井松浦線	県道	長崎県	上野バス停付近	朝、通勤の車両が多いうえに、下り坂であるため速度超過車が多く危険である。	・警察署:減速対策を優先する。50km/h区間と40km/h区間に区分する。取り締まりやレッド走行が可能である。 ・長崎県:ポストコーン老朽化のため、R5年度中に半分程度は取り替える。	松浦警察署 長崎県	一部対策済 一部対策済		
14-②			佐世保吉井松浦線	県道	長崎県	上野バス停付近	朝、通勤の車両が多いうえに、下り坂であるため速度超過車が多く危険である。	・警察署:減速対策を優先する。50km/h区間と40km/h区間に区分する。取り締まりやレッド走行が可能である。 ・長崎県:ポストコーン老朽化のため、R5年度中に半分程度は取り替える。	松浦警察署 長崎県	一部対策済 一部対策済		
平成29年度(臨時)	15		204号線	国道	長崎県	見通しのよい横断歩道であるが、朝夕は、通勤の車両で渋滞し、運転手から死角になり危険である。	・学校:交通安全指導を継続する。	学校	対策済	済		
	16		江口野山線	市道	松浦市	交通量が多く、また速度が早い。スクールゾーンの表示が消えかかっており危険。	・建設課:区画線、グリーンベルトの設置を検討する。 ・松浦警察署:街頭指導をおこなう。 ・学校:児童に対する安全指導を継続する。	松浦市 松浦警察署 学校	対策済	済		
対策箇所 12 箇所												
平成24年度	1-①		佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐小学校前横断歩道	カーブ内に横断歩道があり危険	横断歩道移設、カラー舗装化	長崎県	対策済	済	
	2		佐世保日野松浦線	県道	長崎県	フレッシュマート・ファミリーマート前	駐車場へ出入りする車が多い(駐車車両があり、飛び出しの危険)	松浦警察署による街頭監視	松浦警察署	対策済	済	
	3		佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免寿昌寺前信号	信号待ちをする待機場所が狭い	児童に対する安全指導	学校	対策済	済	
	4-①		佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町里免282-1太田保険先	交差点路の見通し不良	カラー舗装化	長崎県	対策済	済	
	5		佐世保日野松浦線	県道	長崎県	志佐町浦免1526-1先信号交差点	歩道やガードレールが無く、路側帯も狭い	児童に対する安全指導	学校	対策済	済	
	6		親和通り線	市道	松浦市	志佐町浦免1676-2エミネット先	交通量が多く危険	松浦警察署による街頭指導	松浦警察署	対策済	済	
	7-①		庄野中央線	市道	松浦市	志佐町庄野免志佐浄水場上	路側帯が狭く見通しが悪い。大型車の通行が多い。	カラー舗装化、車線分離標設置	松浦市	対策済	済	H25通学路安全対策事業にて実施
	8-①		大浜里線	市道	松浦市	志佐中学校先信号交差点	交差する道路の幅員が狭い	児童に対する安全指導	学校	対策済	済	
対策箇所 8 箇所												
									対策済	32	箇所	
									一部対策済	7	箇所	
									未対策	12	箇所	
									対象外	0	箇所	