

松浦市内通学路 対策状況一覧表 (R5.3末現在)

小学校名	点検年度	番号	路線名	道路管理者	危険箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策の状況	効果検証	備考	
鷹島小学校	令和2年度	10	市道鷹島平原線	市道	松浦市	中通多目的集会所	地震等の場合、ブロック塀が倒壊した時に危険性が高い。	ブロック塀の構造基準確認	—	対象外		地区と協議する
		6	県道鷹島線と市道鷹島平原線の交差点	県道	長崎県松浦市	中通交差点	見通しの悪い交差点であり、車の左折や右折が頻繁に行われている。	派出所による警ら継続 児童生徒への安全指導	松浦警察署 学校	対策済		
		7	県道鷹島線と市道久保頭線の交差点	県道	長崎県松浦市	バス営業所待合室付近	見通しの悪い三叉路で、バスやタクシーの出入りが多い。	バス停車位置の変更 児童生徒への安全指導	学校	対策済		
		8	殿ノ浦第2線	市道	松浦市	殿ノ浦港への長い下り道	高い崖が約1kmにわたって続いている。人気もなく危険である。	見守り体制の構築	松浦警察署 学校	対策済		
		11	県道鷹島線と市道中通石川線の交差点	市道	長崎県松浦市	石川バス停付近交差点	新校舎への新道開設後、バス利用児童生徒が利用するバス停となると思われるが、交差点を横断するとき、横断歩道がなく、危険である。	交差点のコンパクト化 横断歩道の移設	松浦市 長崎県 松浦警察署	未対策		
		12	県道鷹島線と市道中通石川線の交差点	市道	長崎県松浦市	⑤の反対側出入口	新校舎への新道開設後、バス利用児童生徒が利用するバス停となると思われるが、交差点を横断するとき、横断歩道がなく、危険である。	交差点のコンパクト化 横断歩道の移設	松浦市 長崎県 松浦警察署	未対策		
		13	市道鷹島中学校線	市道	松浦市	中学校までの道路	道幅が狭く、白線が消えているため危険である。	外側線引き直し	松浦市	対策済		
	令和3年度 (臨時)	14	県道鷹島線と市道鷹島中学校線の交差点	県道	長崎県	交差点付近	谷間の交差点であり、車の速度が速くなりやすい。また、鷹島支所方面から交差点の見通しが悪い。	鷹島支所側に路面標示 派出所による啓発 児童生徒への安全指導	松浦市 松浦警察署 学校	対策済		R5年度市道の供用開始後、一定期間をおいてから再点検を実施予定
	対策箇所 8 箇所											
	平成29年度	4	鷹島線	県道	長崎県		・大きな落石があり危険。(現在、仮設の防護柵は設置してある。)	・学校:児童に対する安全指導 ・長崎県:落石対策の事業を検討している。	学校 長崎県	対策済		
		5	阿翁崎線	市道	松浦市		・道幅狭く車も多い。また、見通しが悪い	・建設課:歩行スペースの確保を検討	松浦市	対策済		
		3	日比線	市道	松浦市		・落石に注意が必要。また、カーブで見通しが悪い。	・建設課:落石対策事業を予定。 ・学校:児童に対する安全指導	松浦市 学校	対策済		
		6	鷹島線	県道	長崎県		・三叉路の横断歩道において、交通量が多く危険。	・松浦警察署:鷹島駐在所員が街頭指導を行う。 ・学校:児童に対する安全指導を継続する。	松浦警察署 学校	対策済		
		7	鷹島線	県道	長崎県		・三叉路の横断歩道において、見通しが悪くまたバスの出入りがある。	・学校:児童に対する安全指導を継続する	学校	対策済		
8		殿ノ浦第2線	市道	松浦市		・左右の斜面から崩落の可能性あり。	・建設課:平成25年点検時異常箇所となっている。法面対策を検討する。	松浦市	対策済		工事完了	
9		殿ノ浦漁港	臨港道路	松浦市		・落石の可能性あり。	・施設管理者(水産課)と協議する。		一部対策済		臨港道路 落石注意の看板は設置	
対策箇所 7 箇所												
平成24年度	1	久保頭線	市道	松浦市	鷹島町中通免1718-2先路上	横断歩道が無く危険	横断歩道設置	松浦警察署	対策済			
	2	殿ノ浦第2線	市道	松浦市	殿の浦港から県道までの間	側溝蓋が無く危険	側溝蓋の設置	松浦市	対策済			
	3	日比線	市道	松浦市	日比漁港から県道までの間	カーブで見通しが悪い。雑草が路側帯まで生茂る。落石に注意。	伐採、防草対策、落石対策	松浦市	対策済	済	法面落石対策事業(防草対策含む)	
対策箇所 3 箇所												
								対策済	10	箇所		
								一部対策済	1	箇所		
								未対策	2	箇所		
								対象外	1	箇所		
国 県 道				4 箇所								
市 道				9 箇所								
そ の 他				1 箇所								